

项目名称	基于整车 NVH 性能的动力总成悬置系统匹配设计研究		
项目阶段	☒ 研制 ☐ 试生产 ☐ 小批量生产 ☐ 批量生产 ☐ 其他（ ）		
技术领域	先进制造	合作方式	双方商定
项目简介： 本项目基于怠速及加速等工况下车内振动、噪声的设计要求，考虑了车身和轮胎等非簧载质量的质量和刚度，建立整车动力学模型，开展动力总成悬置系统设计、二缸及三缸发动机悬置系统匹配设计、液阻悬置动态特性设计、动力总成激振力识别等研究工作。 本技术可协助企业针对车辆动力总成悬置产品的NVH问题进行技术联合攻关，尤其是在产品正向开发阶段对悬置系统进行匹配设计、对各种类型的悬置进行性能试验，可大幅度提高产品量产后客户满意度，降低研发成本，具有广阔的应用前景。 河北工业大学新能源汽车研究中心实验室，具备JLY-7000型落锤冲击试验机、WA-BKT标准测功机、CN-GZ-132 齿轮轮齿故障加载试验台、东京技术FCL-250H齿轮精测试验台、齿轮弯曲疲劳试验台、东京精密SURFCOM NEX 001SD-12表面粗糙度测量仪、三电机综合性能试验台、MTS试验台、驻车系统试验台、三电机半消声室等试验条件，可开展材料力学特性、齿轮疲劳寿命、系统振动噪声等测试。			
实施条件： 该项目需要企业提供系统的输入参数。			
知识产权情况： 未涉及知识产权。			
成果照片： 			