

项目名称	高速公路用的不停车收费系统及其方法		
项目阶段	☒ 研制 ☐ 试生产 ☐ 小批量生产 ☐ 批量生产 ☐ 其他（ ）		
技术领域	城市建设与现代交通	合作方式	双方商定
项目简介： 本发明研究了一种类似铁路12306购票系统的高速公路不停车收费系统,用户通过登录缴费系统为出行车辆进行缴费和路径设定,被缴费车辆牌照信息上传控制中心和路径沿途出入口ETC车道控制系统,车辆驶入、驶出高速公路时,ETC车道控制系统对车牌照进行识别和比对,已缴费车辆可以顺利通过。 本系统具有以下优点:(1)不需安装车载电子设备(OBD),不需要与网银挂靠(不需要保证金),任何小客车均可使用,便于推广;(2)缴费灵活、方便、安全,注册一个账户可以给多辆车进行缴费;(3)提前付费,没有通行费判断、计算、收缴过程,控制系统更简便,数据传输简单、对网络实时性、可靠性要求不高;(4)不会发生欠费问题(收费额有保障);(5)现有收费系统ETC系统改造简单。			
实施条件： 该专利的应用需要安装付费系统包括付费装置和车道控制装置:付费装置包括支付终端、收费服务器、以及网上支付服务器;车道控制装置包括车道控制计算机、车牌识别装置、以及车道外围设备。			
知识产权情况： 该成果已授权发明专利1项:高速公路用的不停车系统及其方法,专利号:201410406605.0。			
成果照片：			