

项目名称	一种 SA 级中央分隔带混凝土活动护栏		
项目阶段	☐ 研制 ☐ 试生产 ☒ 小批量生产 ☐ 批量生产 ☐ 其他（ ）		
技术领域	城市建设与现代交通	合作方式	双方商定
项目简介： 高速公路中央分隔带开口是高速公路事故救援与养护管理的重要通道，因此中央分隔带开口活动护栏需要具有方便开启功能，这也导致这些护栏防撞能力明显不足，车辆与混凝土护栏碰撞时极易出入对象车道，酿成严重的二次事故。 本项目开发的新型中央分隔带混凝土活动护栏，充分利用了混凝土刚性重力护栏的高防撞能力优势，通过在护栏单元间设弧形钢筋内插钢管式连接，实现碰撞力在护栏单元间的有效传递，通过将内插钢管插入基础内实现护栏单元与地面之间的有效锚固，满足护栏的抗倾覆要求，护栏总体防撞能力达到SA级防撞能力要求，并通过了国家实车碰撞试验。 通过在混凝土内设置带脚轮的螺旋升降装置实现混凝土护栏单元灵活移动，可在10min内开启10m长度，移动过程不需要专门设备，1个成年人即可完成。			
实施条件： 连接板的预埋板需预埋入护栏内部，与护栏一体浇注。地面需平整，预留立柱插孔。			
知识产权情况： 该成果已授权实用新型专利1项：一种混凝土活动护栏单体及活动护栏，专利号： 201920839564.2；实用新型专利1项：一种混凝土活动防撞护栏，专利号：201921657690.2。			
成果照片： 编号：京深检字第 201901081 号 公路护栏安全性能 评价报告 试验护栏名称及型式：<u>SAm 级中央分隔带开口护栏</u> 申 检 防 护 等 级：<u>五（SAm）级</u> 委 托 单 位：<u>河北工业大学</u> 评 价 单 位：<u>北京深华达交通工程检测有限公司</u> 批 准 日 期：<u>2019 年 10 月 16 日</u>			